

RELAZIONE TECNICA

La presente relazione illustra gli interventi in progetto preliminari al “Consolidamento del dissesto idrogeologico sulla S.C. n°22 "delle Corone" danneggiata dagli eventi alluvionali 2012-2014: riprofilatura del tracciato e ripristino del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche”.

La S.C. n.22 è interessata da un insieme di movimenti franosi di più o meno grande entità e gravità; quello in esame è un importante dissesto idrogeologico che ha alterato profondamente la forma della carreggiata stradale sia planimetricamente che altimetricamente e che, avendo formato un’evidente “sella” sulla carreggiata, non permette il regolare transito veicolare.

La maggiore profondità della “sella” si registra in corrispondenza di un attraversamento idraulico che trasferisce le acque meteoriche da monte a valle della strada e che, con ogni probabilità, si è danneggiato a seguito del dissesto franoso e dunque non appare più in grado di svolgere correttamente la sua funzione di smaltimento delle acque raccolte.

In questa fase, vista l’esiguità dei finanziamenti a disposizione e su specifiche indicazioni dell’Amministrazione Comunale di Collazzone fornite in diversi sopralluoghi in situ ed in incontri, si è deciso di procedere nel modo seguente:

1. indagini geologiche preliminari per l’individuazione della stratigrafia del terreno nel corpo di frana.
2. installazione di un inclinometro per valutare l’eventuale attività della frana e l’eventuale superficie di scorrimento,
3. monitoraggio e lettura dell’inclinometro nel tempo,
4. messa in opera di un insieme di interventi, limitato a causa dei fondi a disposizione, che consenta di:
 - migliorare la regimazione e lo smaltimento delle acque in maniera tale da evitare pericolose infiltrazioni all’interno del terreno sottostante il corpo stradale,
 - riprofilare la livelletta stradale in maniera da rendere più agevole il transito sulla strada.

Parte integrante e base della presente progettazione, con la descrizione in dettaglio della tipologia di terreno indagato e del meccanismo gravitativo in atto, è lo studio geologico del dott. geol. Luca D. Venanti, specificatamente incaricato dal Comune di Collazzone.

Tra le opere in progetto dunque:

- si predisporrà un nuovo attraversamento stradale per le acque meteoriche collegato alla realizzazione di canalette laterali in acciaio, a monte ed a valle della strada, che consentano una raccolta delle acque meteoriche bloccando pressoché totalmente tutte le infiltrazioni di acqua nel corpo stradale;
- si riprofilerà la livelletta stradale per eliminare i pericolosi dossi posti a monte ed a valle della frana garantendo una migliore circolazione veicolare;

La finitura della superficie stradale sarà effettuata usando un conglomerato bituminoso tipo binder di spessore minimo cm 5 per garantire nel tempo, ed in presenza di eventuali fessurazioni prodotte dal dissesto, una sufficiente impermeabilità al terreno sottostante la carreggiata stradale.

Ovviamente gli interventi proposti non stabilizzeranno il dissesto idrogeologico prodotto dagli eventi alluvionali del 2012-2014 ma, limitando l'afflusso di acque e migliorando il convogliamento e lo smaltimento delle stesse, contribuiranno a rallentare la progressione del fenomeno gravitativo.

Al termine delle letture inclinometriche, e dunque dopo avere individuato la profondità della superficie di scorrimento del corpo di frana, potrà essere correttamente progettato, se necessario, l'intervento di stabilizzazione del dissesto idrogeologico in atto.

L'incaricato
Dott. Ing. Fabrizio Gentili