

## PIANO DI MANUTENZIONE

La presente relazione illustra gli interventi in progetto preliminari al “Consolidamento del dissesto idrogeologico sulla S.C. n°22 "delle Corone" danneggiata dagli eventi alluvionali 2012-2014: riprofilatura del tracciato e ripristino del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche”.

La S.C. n.22 è interessata da un insieme di movimenti franosi di più o meno grande entità e gravità; quello in esame è un importante dissesto idrogeologico che ha alterato profondamente la forma della carreggiata stradale sia planimetricamente che altimetricamente e che, avendo formato un’evidente “sella” sulla carreggiata, non permette il regolare transito veicolare.

Vista la particolarità dell’intervento non è necessaria alcuna manutenzione specifica delle opere eseguite; sarà comunque opportuno mettere in atto un attento controllo di tutti gli smaltimenti delle acque per impedire che il non corretto allontanamento delle acque stesse e dunque la loro infiltrazione nel terreno possa far decadere le caratteristiche meccaniche dei terreni amplificando e generando cedimenti anche nelle zone limitrofe attualmente non interessate da dissesti di tipo gravitativo.

Risulterà necessario in maniera periodica procedere alla ripulitura di tutte le canalette anche vista la presenza di alberi con foglie caduche in maniera tale da garantire il corretto deflusso delle acque.

Dovranno essere periodicamente ripuliti tutti i pozzetti presenti ai lati della strada in maniera tale da garantire il regolare deflusso delle acque superficiali raccolte.

Per il dettaglio della posizione e delle opere da controllare si dovrà fare riferimento alle tavole di progetto ed in particolare alle tavole delle sezioni ortogonali al pendio.

La S.C. n. 22 dovrà essere monitorata al fine di valutare gli eventuali spostamenti e/o modifiche di forma che dovessero verificarsi durante la vita dell’opera, il controllo dovrà essere svolto anche usando il sistema di monitoraggio complessivo dell’asse viario posto in

essere con la posa in opera di un inclinometro per valutare l'evoluzione eventuale del fenomeno franoso.

In caso di proseguimento del fenomeno gravitativo dovrà provvedersi alla predisposizione di un progetto di consolidamento globale attraverso la realizzazione di opere di contrasto del movimento franoso stesso: drenaggi, opere rigide di contrasto, ecc..